

OPIS TECHNICZNY

1. Wprowadzenie:

Niniejszy opis sporządzono do projektu architektoniczno-budowlanego zamierzenia budowlanego Budowa drogi gminnej dł. 0,255 km w m. Złotno dla zadania inwestycyjnego pn.: „Modernizacja infrastruktury drogowej na terenie Gminy Szczytna” - branża drogowa w zakresie budowy drogi.

2. Inwestor:

Gmina Szczytna
z siedzibą przy:
ul. Wolności 42
57-330 Szczytna

3. Jednostka projektowa:

» PROJEKTOWANIE i NADZORY INWESTORSKIE «
mgr inż. Bernard Michalski
ul. Krokusowa 10;
57-312 Jaskowa Dolna.

4. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego, obejmuje budowę drogi gminnej długości 255 mb o parametrach klasy drogi D - zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu część rysunkowa. Projektuje się między innymi wykonanie nowej pełnej konstrukcji jezdni, budowę zjazdów oraz wykonanie i umocnienie.

5. Lokalizacja drogi :

Przedmiotowa droga zlokalizowana jest administracyjnie w gminie Szczytna w powiecie kłodzkim, województwie dolnośląskim. Zakres opracowania obejmuje działkę nr 86/11 AM-1 obr. 0008 Złotno; jedn. ewid. 020814_5 Szczytna obszar wiejski.

6. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe:

Podstawą niniejszego opracowania jest:

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy przedmiotowej drogi.
- Mapa ewidencji gruntów.
- Mapa do celów projektowych.
- Inwentaryzacja stanu istniejącego.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414. z późniejszymi zmianami.

7. Stan istniejący:

W stanie istniejącym teren jest w dużej mierze stanowiąc użytki rolne - uprawy polowe. Odcinek objęty budową drogi gminnej przebiega w terenie pogórskim i otoczony jest łąkami, przynależnymi administracyjnie do gminy Szczytna. W miejscowym planie zagospodarowania terenu (UCHWAŁA NR X/72/19 RADY MIEJSKIEJ W SZCZYTNEJ z dnia 26 września 2019 r.) oznaczona jest jako 2KDD - droga publiczna klasy dojazdowej.

Uwaga! W rejonie objętym opracowaniem może występować niezainwentaryzowana infrastruktura techniczna: sieć gazowa, sieć wodociągowa; sieć elektroenergetyczna; sieć telekomunikacyjna; kanalizacja sanitarna i kanalizacja deszczowa.

8. Zakres robót:

Podstawowy zakres robót obejmuje:

- karczowanie krzaków,
- roboty rozbiórkowe i przygotowawcze,
- wykonanie robót ziemnych,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża,
- korytowanie podłoża gruntowego,
- budowa konstrukcji drogi,
- budowa zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie przepustów,
- wykonanie robót wykończeniowych,
- uporządkowanie terenu budowy oraz terenów przyległych.

9. Założenia do projektowania:

Parametry techniczne i geometryczne odcinków dróg gminnych:

- droga jednojezdniowa dwukierunkowa,
- prędkość projektowa – $V_{dp} = 40 \text{ km / h}$,
- kategoria ruchu – KR 1
- nośność – 100 kN,
- szerokość jezdni $3,5 \div 4,5 \text{ m}$,

- skrajnia pozioma min. 0,5 m
- szerokość pobocza – 0,75 m

10. Przebieg trasy w planie:

Zaprojektowany układ sytuacyjny powstał w oparciu o istniejący stan sytuacyjny, określony na podstawie inwentaryzacji w terenie oraz podkładów mapowych. Geometria jezdni stworzona została w nawiązaniu do istniejącego układu przestrzennego, a w szczególności do istniejącego ukształtowania terenu i istniejących dróg.

11. Przekrój podłużny - rozwiązania wysokościowe:

Głównym założeniem prowadzenia wysokościowego trasy jest dostosowanie się do stanu istniejącego terenu.

12. Przekroje normalne i konstrukcja nawierzchni:

12.1. Jezdnia

Docelowo, założono następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 4,0 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P – gr. 7,0 cm,
- dolne warstwy podbudowy zgodnie z dokumentacją techniczną.

12.2. Zjazdy:

Docelowo, założono następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – gr. 4,0 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W – gr. 4,0 cm,
- dolne warstwy podbudowy zgodnie z dokumentacją techniczną.

12.3. Pobocza:

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 gr. 10 cm. Na górnej powierzchni warstwy wymagane $E_2 > 80 \text{ MPa}$ i $I_0 < 2,2$.
- warstwa gruntu G1 np. z piasku gruboziarnistego lub pospółki gr. min. 40 cm. Wymagane $I_s = 1,0$. Dopuszcza wykorzystanie gruntu z rozbiórki podbudowy po uprzedniej akceptacji Inspektora Nadzoru.

13. Roboty ziemne:

Wykopy i nasypy należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania” oraz STWiORB. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy usunąć warstwę humusu oraz karpiny. Następny

krok to wytyczenie osi i krawędzi projektowanej drogi. W związku z występowaniem na całym odcinku drogi gruntów wysadzinowych należy wykonywać roboty ziemne z należytym reżimem technologicznym oraz przy odpowiednich warunkach atmosferycznych. Dopuszcza się wykonywanie wykopów i korytowania w okresie zimowym jedynie za zgodną Inspektora Nadzoru. Sposób wykonania skarp wykopu powinien gwarantować ich stateczność w całym okresie prowadzenia robót, a naprawa uszkodzeń, wynikających z nieprawidłowego ukształtowania skarp wykopu, ich podcięcia lub innych odstępstw. Wykonawca powinien wykonywać wykopy w taki sposób, aby grunty o różnym stopniu przydatności do budowy nasypów były odspajane oddzielnie, w sposób uniemożliwiający ich wymieszanie. Odstępstwo od powyższego wymagania, uzasadnione skomplikowanym układem warstw geotechnicznych, wymaga zgody Inspektora Nadzoru. Odspojone grunty przydatne do wykonania nasypów powinny być bezpośrednio wbudowane w nasyp lub przewiezione na odkład. O ile Inspektor Nadzoru dopuści czasowe składowanie odspojonych gruntów, należy je odpowiednio zabezpieczyć przed nadmiernym zawilgoceniem.

Nasypy powinny być wznoszone przy zachowaniu przekroju poprzecznego i profilu podłużnego, z uwzględnieniem ewentualnych zmian wprowadzonych zawczasu przez Projektanta i/lub Inspektora Nadzoru.

W celu zapewnienia stateczności nasypu i jego równomiernego osiadania należy przestrzegać następujących zasad:

- nasypy należy wykonywać metodą warstwową, z gruntów przydatnych do budowy nasypów; nasypy powinny być wznoszone równomiernie na całej szerokości,
- grubość warstwy w stanie luźnym powinna być odpowiednio dobrana w zależności od rodzaju gruntu i sprzętu używanego do zagęszczania; przystąpienie do wbudowania kolejnej warstwy nasypu może nastąpić dopiero po stwierdzeniu przez Inspektora Nadzoru prawidłowego wykonania warstwy poprzedniej,
- grunty o różnych właściwościach należy wbudowywać w oddzielnych warstwach, o jednakowej grubości na całej szerokości nasypu,
- w przypadkach gdzie istnieje konieczność wykonywania nasypu gdzie droga ma przebieg stokowy należy wykonać odpowiednie schodkowanie warstw zgodnie z w/w normą.

14. Branże towarzyszące:

W ramach projektowanej budowy nieprzewidywane są zmiany związane z przebudową istniejącego uzbrojenia terenu zarówno dotyczącego urządzeń podziemnych

jak i naziemnych. W ramach projektowanej przebudowy przewidywane są jedynie zmiany związane z regulacją istniejących studzienek kanalizacyjnych, gazowych i telekomunikacyjnych czy skrzynek zasuw wodociągowych.

15. Odwodnienie:

Projektuje się odwodnienie jezdni – powierzchniowe – za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

16. Uwagi końcowe

Roboty należy prowadzić taki sposób, aby były jak najmniej uciążliwe dla uczestników ruchu drogowego. Kolejność technologiczna robót musi zostać zatwierdzona przez Inwestora!

Realizowane roboty należy prowadzić zgodnie z opracowanymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

Jaszkowa Dolna – 04 czerwiec 2024 r.

Opis sporządził:

mgr inż. Bernard Michalski

asystent Projektanta

mgr inż. Piotr Karwowski